

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN3
Typ TN3-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/112/65,1	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 58,1$	5/100/58,1	35	580	1935	6/2007
PE	TN3-7517 PE / ohne Ring	5/108/65,1	32	690	2100	8/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46999
 Herstellerzeichen TOMASON GERMANY/KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN3-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	48	750
5/120	195/40R17	35	690
5/108	195/40R17	32	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	275/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,29 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.06.2007
Radzeichnung	TN3-7517	25.06.2007
	mit Änderung vom	26.06.2008
Beschreibung	-	09.09.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. September 2008



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00127049.DOC